

Dachantenne
62 ... 300 MHz / Radio
143 ... 174 MHz / Radio

Typ Nr. K 50 54 4
 BN 510 317

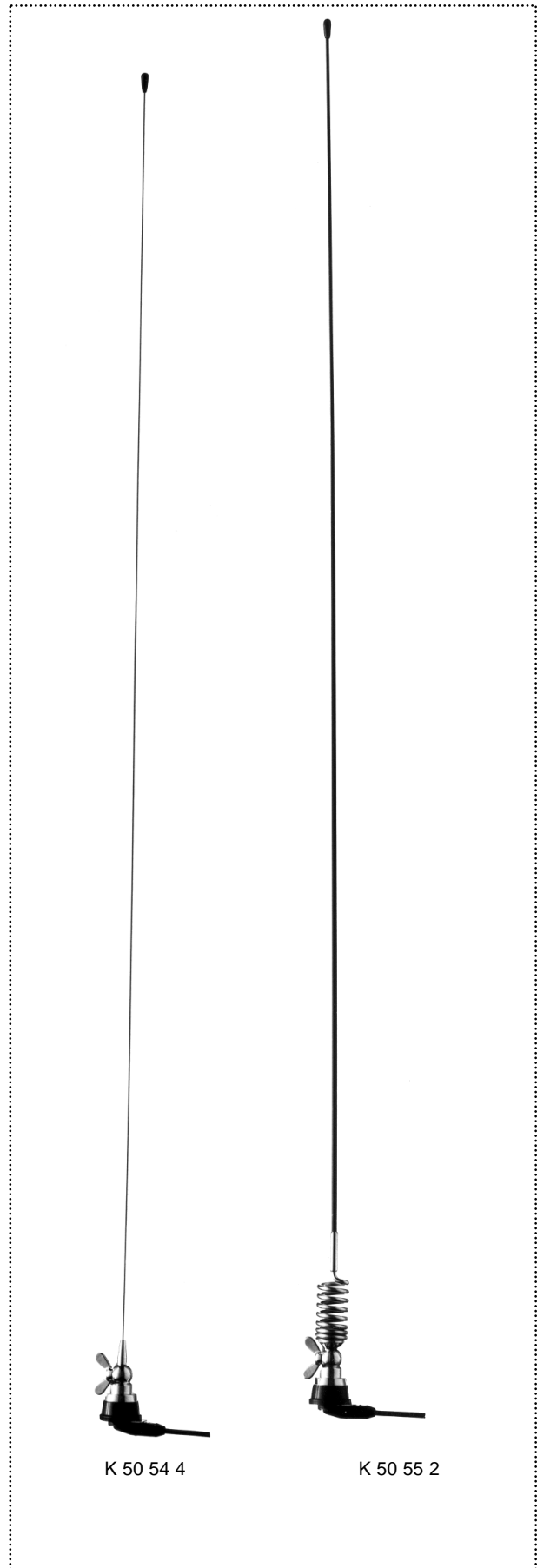
62 ... 300 MHz,
 0 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Str.),
 Strahler rostfreier Stahl
 Lieferlänge 1285 mm,

Typ Nr. K 50 55 2
 BN 510 318

143 ... 174 MHz (als verkürzter
 Strahler auch von 47...90 MHz)
 2 dB Gewinn (bez. $\lambda/4$ -Str.),
 Strahler Fiberglas
 Lieferlänge 1270 mm,

| | |
|---------------------------|--|
| Anschluß | Über 5 m festangeschlossenes Kabel RG 058 mit geräteseitig offenem Ende. |
| Abstimmung | Durch Kürzen des Strahlers (Montageanleitung beachten). |
| Max. Belastung | K 50 54 4: 80 Watt K 50 55 2: 20 Watt (bei 50 °C Umgebungstemp.) |
| Montage | In Bohrung \varnothing 24 mm von der Karosserie-Außenseite. |
| Einbautiefe | 14 mm |
| Max. \varnothing am Fuß | 38 mm |
| Material | Feder: rostfreiem Stahl. Gelenkteile: Messing verchromt. Fuß: witterungsbeständiger Kunststoff. |
| Lieferumfang | Strahler, Fuß mit Kabel. |
| Zubehör | Für Radioempfang (UKW mit K 50 54 4, LMKU mit K 50 55 2) wird die Weiche K 62 27 2 BN 510 400) benötigt. |
| Einzelteile | |
| Strahler für K 50 54 4 | K 50 48 40 41 (BN 510 304) |
| für K 50 55 2 | K 50 55 20 41 (BN 510 319) |
| Gelenkelemente* | K 66 00 6 (BN 510 154) |
| Spitzenschutz | |
| für K 50 54 4 | K 66 01 9 (BN 510 159) |
| für K 50 55 2 | K 66 01 4 (BN 510 158) |
| Fuß | K 50 55 20 31 (BN 510 142) |

* Flügelschraube + Kreuzschlitzschraube + Sicherungsscheibe



K 50 54 4

K 50 55 2